

РАССМОТРЕНО
на заседании педагогического совета
Протокол № 2
«23» ноября 2022 г.



СОГЛАСОВАНО
Директор МУП «Транспортная база»
А.А. Терешин
«24» 2022 г.



**ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ
АТТЕСТАЦИИ**

по специальности среднего профессионального образования

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

ГАПОУ Кумертауский горный колледж

Вид итоговой государственной аттестации – защита выпускной квалификационной работы (дипломного проекта).

Объем времени на подготовку и проведение 6 недель.

Сроки проведения:

Выполнение дипломного проекта:

с 20.05.2023 по 15.06.2023 - группа 1РАД19

Защита дипломного проекта:

с 16.06.2023 по 30.06.2023 - группа 1РАД19

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|----|
| 1. Общая характеристика программы государственной итоговой аттестации | 3 |
| 1.1 Область применения программы..... | 3 |
| 1.2 Цели государственной итоговой аттестации..... | 3 |
| 1.3. Содержание оценки освоения обучающимися образовательной программы .. | 3 |
| 2. Структура и содержание государственной итоговой аттестации | 4 |
| 3. Условия проведения государственной итоговой аттестации | 4 |
| 3.1. Материально-техническое обеспечение | 4 |
| 3.2. Информационное обеспечение | 4 |
| 3.2 Требования, предъявляемые к лицам, привлекаемым к проведению государственной итоговой аттестации..... | 6 |
| 4. Требования к дипломному проекту, показатели и критерии оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы | 6 |
| 4.1. Требования к структуре и оформлению дипломного проекта | 6 |
| 4.2. Оценка дипломного проекта | 8 |
| 4.3. Оценка представления и защиты дипломного проекта..... | 10 |

1. Общая характеристика программы государственной итоговой аттестации

1.1 Область применения программы

Программа государственной итоговой аттестации является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденным Министерством образования и науки Российской Федерации от 11.08.2014 N965.

1.2 Цели государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация проводится с целью оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы и определения соответствия результатов освоения требованиям федерального государственного образовательного стандарта.

1.3. Содержание оценки освоения обучающимися образовательной программы

Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 3.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

ПК 3.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

ПК 3.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

ПК 3.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

2. Структура и содержание государственной итоговой аттестации

2.1. Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту дипломного проекта.

2.2. Тематика дипломного проекта должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

Тематика выпускных квалификационных работ разрабатывалась на основе:

- анализа требований соответствующих профессиональных стандартов;
- анализа актуального состояния и перспектив развития регионального рынка

труда;

- результатов обсуждения с заинтересованными работодателями (Приложение №1).

3. Условия проведения государственной итоговой аттестации

3.1. Материально-техническое обеспечение

Реализация программы ГИА предполагает наличие кабинета подготовки к итоговой аттестации. Оборудование кабинета:

- рабочее место для консультанта-преподавателя;
- компьютеры с выходом в Интернет;
- сканер, принтер, при необходимости плоттер;
- рабочие места для обучающихся.
- лицензионное программное обеспечение общего и специального назначения;

Для защиты выпускной работы отводится специально подготовленный кабинет.

Оснащение кабинета:

- рабочее место для членов Государственной аттестационной комиссии;
- компьютер, мультимедийный проектор, экран;
- место для докладчика.

3.2. Информационное обеспечение

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Пехальский, А.П. Устройство автомобилей: учебник для СПО / А.П. Пехальский, И.А. Пехальский. – 8-е изд., испр. - М.: Академия, 2019.
2. Геленов, А.А. Автомобильные эксплуатационные материалы/ А.А. Геленов. – М.: Академия, 2019.
3. Власов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей учебник/ В.М. Власов - 11-е изд. - М.: Академия, 2018.
4. Петросов, В.В. Ремонт автомобилей и двигателей: учебник для СПО/ В.В. Петросов- М.: Академия, 2019.
5. Шувалова, Н. Н. Документационное обеспечение управления: учебник и практикум для СПО / Н. Н. Шувалова. — М.: Изд. Юрайт, 2018.
6. Михалева, Е. П. Менеджмент: учебное пособие для СПО / Е. П. Михалева. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Издательство Юрайт, 2019.
7. Литвинюк, А. А. Управление персоналом: учебник и практикум для СПО. - 2-е изд., перераб. и доп/ А. А Литвинюк. - М.: Издательство Юрайт, 2019.
8. Покровский, Б.С. Общий курс слесарного дела/ Б.С. Покровский - М.: Академия, 2019.

Дополнительные источники:

1. Карагодин, В.И. Ремонт автомобилей и двигателей: учебник для студ. учр. СПО / В.И. Карагодин, Н.Н. Митрохин. – 9-е изд., стер. – М.: Академия, 2020.
2. Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник для студ. учр. СПО / И.В. Спирин. – 8-е изд., стер. – М.: Академия, 2018.
3. Панов, Ю.В. Установка и эксплуатация газобаллонного оборудования автомобилей: учеб пособие / Ю.В. Панов. – 5-е изд., стер. – М.: Академия, 2017.
4. Геленов, А.А. Контроль качества автомобильных эксплуатационных материалов. Практикум: учеб. пособие для студ. учр. СПО / А.А. Геленов, Т.И. Сочевко, В.Г. Спиркин. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Академия, 2019.
5. Покровский, Б.С. Общий курс слесарного дела: учеб пособие / Б.С. Покровский, Н.А. Евстигнеев. – 5-е изд., стер. – М.: Академия, 2018.
6. Кириченко, Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы: учеб. пособие для студ. уч. СПО / Н.Б. Кириченко. – 8-е изд., стер. – М.: Академия, 2017.
7. Семенов, В.М. Организация перевозок грузов: учебник для студ. учр. СПО / В.М. Семенов, В.А. Болотин, В.Н. Кустов и др.; под ред. В.М. Семенова. – 6-е изд., стер. – М.: Академия, 2018.
8. Графкина, М.В. Экология и автомобиль / М.В. Графкина, В.А. Михайлов. – 4-е изд., стер. – М.: Академия, 2019.
9. Графкина, М.В. Охрана труда и основы экологической безопасности: автом. транспорт: учеб. пособие для студ. учр. СПО. – 3-е изд., стер/ М.В. Графкина – М.: Академия, 2018.
10. Светлов, М.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Дипломное проектирование: учебно-метод. пособие / М.В. Светлов. – 2-е изд., стер. – М.:Кнорус, 2019.
11. Слон, Ю.М. Автомеханик / Ю.М. Слон. – Изд. 6-е. - Ростов н/Д: Феникс, 2017.

12. Исаев, Ю.М. Гидравлика и пневмопривод: учебник для студ. учр. СПО / Ю.М. Исаев. – 3-е изд., стер. - М.: Академия, 2018.

3.2 Требования, предъявляемые к лицам, привлекаемым к проведению государственной итоговой аттестации

В состав государственной экзаменационной комиссии должны входить педагогические работники образовательной организации и лица, приглашенные из сторонних автотранспортных предприятий и организаций: педагогические работники, представители работодателей или их объединений.

4. Требования к дипломному проекту, показатели и критерии оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы

4.1. Требования к структуре и оформлению дипломного проекта

По техническому обслуживанию автомобилей

Введение

1. Исследовательская часть
2. Расчетно-технологическая часть
3. Организационная часть
4. Конструкторская часть
5. Охрана труда, техника безопасности

Заключение

Список используемой литературы.

Графическая часть (формат А1):

Лист 1. Генеральный план АТП или производственный корпус

Лист 2. План участка (план зоны ТО и ТР, диагностирования)

Лист 3. Конструкторская часть.

По ремонту автомобилей:

Введение

1. Исследовательская часть
2. Расчетно-техническая часть
3. Организационная часть
4. Конструкторская часть
5. Охрана труда, техника безопасности

Заключение

Список используемой литературы.

Графическая часть (формат А1):

Лист 1. Ремонтный чертеж (генеральный план, участок)

Лист 2. Технологический процесс

Лист 3. Конструкторская часть

По проектированию станций технического обслуживания:

Введение

1. Исследовательская часть
2. Расчетно-технологическая часть

3. Организационная часть
 4. Конструкторская часть
 5. Охрана труда, техника безопасности
- Заключение

Список используемой литературы.

Графическая часть (формат А1).

Лист 1. Генеральный план СТО или производственный корпус

Лист 2. План участка (план зоны ТО и ТР, диагностирования и т.д.)

Лист 3. Конструкторская часть.

По модернизации систем (механизмов) автомобилей:

Введение

1. Исследовательская часть
2. Расчетно-технологическая часть
3. Организационная часть
4. Конструкторская часть
5. Охрана труда, техника безопасности

Заключение

Список используемой литературы.

Графическая часть (формат А1).

Лист 1. Общий вид

Лист 2. Схема модернизируемой системы (механизма)

Лист 3. Конструкторская часть.

Примечание: Если индивидуальное задание предусматривает изготовление стендов, макетов, видеофильмов и др., объем графической части может быть уменьшен до 2-х листов, объем пояснительной записки сокращается.

Оформление пояснительной записки выполняется согласно инструкции по оформлению работ студентов согласно требованиям ГОСТов и ЕСКД.

4.2. Оценка дипломного проекта

| Оценка | Параметры оценивания: знания, умения |
|--------|--|
| «5» | <ol style="list-style-type: none"> 1. ВКР свидетельствует об усвоенных знаниях общепрофессиональных дисциплин, профессиональных модулей в полном объеме. 2. Проводит анализ практического опыта на производстве по проблеме, определенной темой работы. 3. Предлагает оптимальный выбор, инструмента, оборудования, материалов для проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей. 4. Рассчитывает основные технико-экономические показатели в соответствии с проектируемым производственным участком (зоной). 5. ВКР демонстрирует понимание значимости специальности для развития предприятия, региона, умения решать проблемы, планировать и организовывать собственную деятельность в соответствии с требованиями безопасности и охраны труда, умения анализировать профессиональную ситуацию, умения вести поиск информации, умения ориентироваться в условиях новых технологий, осуществлять деятельность по модернизации оборудования, технологий. 6. Оформляет технологическую документацию в соответствии с требованиями ЕСТД, а также предприятий и организаций города и области. |
| «4» | <ol style="list-style-type: none"> 1. ВКР свидетельствует об усвоенных знаниях общепрофессиональных дисциплин, профессиональных модулей в полном объеме. 2. Проводит анализ практического опыта на производстве по проблеме, определенной темой работы. 3. Выбор инструмента, оборудования, материалов для проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей недостаточно обоснован. 4. Выполняет анализ технико-экономических показателей производственного участка (зоны), но технико-экономические показатели недостаточно эффективны или не соответствуют требованиям современного производственного участка (зоны). 5. ВКР демонстрирует понимание значимости специальности для развития предприятия, региона, умения решать проблемы, планировать и организовывать собственную деятельность, умения анализировать профессиональную ситуацию, умения вести поиск информации, умения ориентироваться в условиях новых технологий, осуществлять деятельность по модернизации оборудования, технологий. 6. Оформляет технологическую документацию в соответствии требованиями ЕСТД, а также предприятий и организаций города и области. |
| «3» | <ol style="list-style-type: none"> 1. ВКР свидетельствует о поверхностных знаниях общепрофессиональных дисциплин, профессиональных модулей. 2. Проводит поверхностный анализ практического опыта на производстве по теме проекта (работы). 3. Выбор инструмента, оборудования, материалов для проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей недостаточно обоснован. 4. Выполняет анализ технико-экономических показателей производственного участка (зоны), но технико-экономические показатели не подтверждают обоснованность выбранных технологий. |

| | |
|-----|--|
| | <p>5. ВКР демонстрирует понимание значимости специальности для развития предприятия, региона, умения решать проблемы, планировать и организовывать собственную деятельность, умения анализировать профессиональную ситуацию, умения вести поиск информации, умения ориентироваться в условиях новых технологий, осуществлять деятельность по модернизации оборудования, технологий, организационные умения не в полном объеме.</p> <p>6. Оформляет технологическую документацию в соответствии с требованиями ЕСТД, а также предприятий и организаций города и области, но имеются несущественные замечания.</p> |
| «2» | <p>1. ВКР не свидетельствует об усвоенных знаниях в полном объёме.</p> <p>2. Не проводит анализ практического опыта на производстве по проблеме, определенной темой работы.</p> <p>3. Не предлагает оптимальный выбор инструмента, оборудования, материалов для проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей.</p> <p>4. Не выполняет анализ технико-экономических показателей производственного участка (зоны) или не подтверждает экономической эффективности проекта.</p> <p>5. ВКР не демонстрирует понимание значимости специальности для развития предприятия, региона, умения решать проблемы, планировать и организовывать собственную деятельность, умения анализировать профессиональную ситуацию, умения вести поиск информации, умения ориентироваться в условиях новых технологий, осуществлять деятельность по модернизации оборудования, технологий.</p> <p>6. Не оформляет технологическую документацию в соответствии с требованиями ЕСТД, а также предприятий и организаций города и области.</p> |

4.3. Оценка представления и защиты дипломного проекта

| Оцениваемые компетенции | Критерии оценивания |
|---|---|
| ОК 4, ОК5 | Оформление пояснительной записки дипломного проекта соответствует требованиям стандарта к оформлению документов (ЕСКД) |
| ОК 2, ОК 5 | Пояснительная записка содержит все разделы в соответствии с заданием. Материал изложен логически связно, последовательно, кратко |
| ОК 1, ОК 2, ОК 8, ОК 9 | Дипломный проект выполнен с соблюдением с графика выполнения и нормами времени (в соответствии с отзывом руководителя) |
| ОК 4, ОК 5, ПК 1.1 | При выполнении ВКР использованы современные пакеты программ |
| ОК 1, ОК 2 | Доклад соответствует теме, приближен к тексту ВКР |
| ОК 2, ОК 4, ОК 5 | Компьютерная презентация доклада составлена лаконично (10-12 слайдов), наглядно (подчеркнуты ключевые моменты), запоминаемо (разумно использованы яркие эффекты) |
| ОК 2, ОК 4, ОК 5 | Графическая часть (чертежи/схемы) полностью отвечают содержанию доклада, дополняют его, отвечают требованиям стандартов |
| ЗАЩИТА | |
| ОК 2, ОК 4, ОК 5 | Четко формулирует тему и обосновывает степень ее актуальности и практическую значимость |
| ОК 1 | Осознает значимость выполнения дипломного проекта по специальности |
| ОК 2, ОК 4, ОК 5 | Представляет поставленную цель и задачи работы в соответствии с темой и заданием ВКР |
| ОК 2, ОК 4, ОК 5, ПК 1.3, 2.1, 2.3, 3.4 | Обосновывает выбор способов решения поставленных задач в соответствии с нормативно-технической документацией |
| ОК 4, ОК 5, ПК 3.4 | Проводит анализ выбранной литературы, информационно-справочных источников по основным характеристикам автотранспортных средств и оборудования для их ТО и ремонта, интерпретирует их, отбирает необходимые сведения и цифровые данные |
| ОК 4, ОК 5 | Представляет данные в графической, схематической или иной иллюстративной форме |
| ОК 2, ОК 4, ПК 1.1, 1.2, 2.1, 2.3, 3.2 | Освещает теоретические основы выбранной темы во взаимосвязи с современным развитием отрасли, предьявляет владение знаниями по рассматриваемой проблеме |
| ПК 1.3, 2.1, 3.4 | Обосновывает выбор методики и представляет результаты расчёта технологических показателей технического обслуживания и ремонта АТС |
| ОК 2, ОК 4 | Представляет состояние объекта исследования (АТС) на основании эмпирических данных/расчетов/анализа, выполненных самостоятельно, делает выводы по результатам исследования |

Тематика выпускных квалификационных работ
по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта на 2022-2023 учебный год

| Тема ДП | Соответствие ПМ |
|--|--|
| Проектирование комплексного ПАТП с разработкой зоны ТО и ТР | ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей; ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочих 18511 слесарь по ремонту автомобилей |
| Проектирование комплексного АТП с разработкой зоны ТР | ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей; ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочих 18511 слесарь по ремонту автомобилей |
| Проектирование ПАТП с разработкой зоны ТО-2 | ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей; ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочих 18511 слесарь по ремонту автомобилей |
| Проектирование АТП с разработкой зоныТО-1 | ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей; ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочих 18511 слесарь по ремонту автомобилей |
| Проектирование СТО в г.Кумертау с разработкой участка по антикоррозионной обработке кузова | ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей; ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочих 18511 слесарь по ремонту автомобилей |
| Проектирование таксомоторного АТП в г.Кумертау для автомобилей ВАЗ 2180 «Vesta» с разработкой шиномонтажного участка | ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей; ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочих 18511 слесарь по ремонту автомобилей |
| Проектирование СТО с разработкой моторного участка | ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей; ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочих 18511 слесарь по ремонту автомобилей |
| Проектирование АТП в г.Кумертау с разработкой зоны ТО | ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей; |

| | |
|---|--|
| | ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочих 18511 слесарь по ремонту автомобилей |
| Проектирование СТО в г.Кумертау с разработкой зоны ТО и ТР | ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей; ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочих 18511 слесарь по ремонту автомобилей |
| Проект реконструкции АТП в г. Мелеуз | ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей; ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочих 18511 слесарь по ремонту автомобилей |
| Проектирование грузового АТП в г.Кумертау для автомобилей ГАЗ LNG/CNG с разработкой диагностического участка | ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей; ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочих 18511 слесарь по ремонту автомобилей |
| Проектирование СТО в г.Кумертау с разработкой зоны ТО и ремонта автомобилей | ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей; ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочих 18511 слесарь по ремонту автомобилей |
| Проект станции мойки с разработкой струйно-щеточной моечной установки | ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей; ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочих 18511 слесарь по ремонту автомобилей |
| Проектирование смешанного АТП в г.Кумертау для автомобилей ГАЗ LNG/CNG с разработкой агрегатного участка | ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей; ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочих 18511 слесарь по ремонту автомобилей |
| Проектирование пассажирского АТП в г. Кумертау со списочным составом 40 автобусов ГАЗель NEXT 4.6 CNG с разработкой аккумуляторного участка | ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей; ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочих 18511 слесарь по ремонту автомобилей |
| Проект придорожного СТО с разработкой шиномонтажного участка | ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей; ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочих 18511 слесарь по ремонту автомобилей |

| | |
|--|---|
| <p>Проектирование СТО с разработкой кузовного участка</p> | <p>ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей; ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочих 18511 слесарь по ремонту автомобилей</p> |
| <p>Проектирование СТО в г. Мелеуз с разработкой участка по антикоррозионной обработке кузова</p> | <p>ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей; ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочих 18511 слесарь по ремонту автомобилей</p> |
| <p>Проектирование СТО в с. Ермолаево с разработкой шиномонтажного участка</p> | <p>ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей; ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочих 18511 слесарь по ремонту автомобилей</p> |
| <p>Проект совершенствования организации ТО и ремонта Куюргазинского ДРСУ ОАО «Башкиравтодор»</p> | <p>ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей; ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочих 18511 слесарь по ремонту автомобилей</p> |
| <p>Проект реконструкции шиномонтажного участка ООО «ДельтаСтройИнжиниринг»</p> | <p>ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей; ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочих 18511 слесарь по ремонту автомобилей</p> |